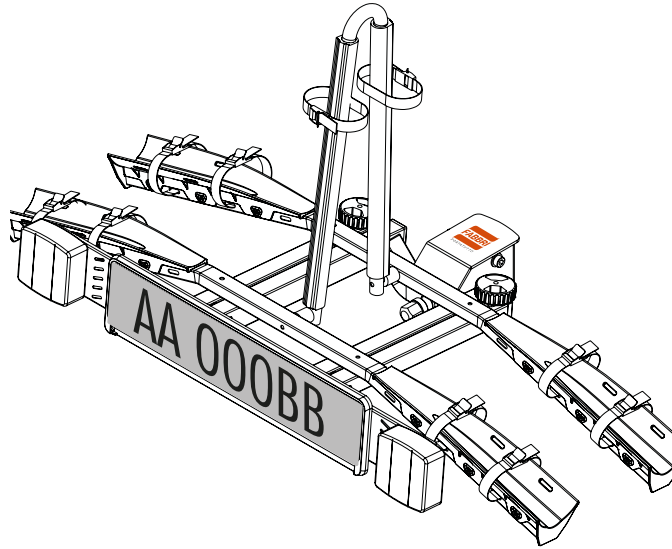
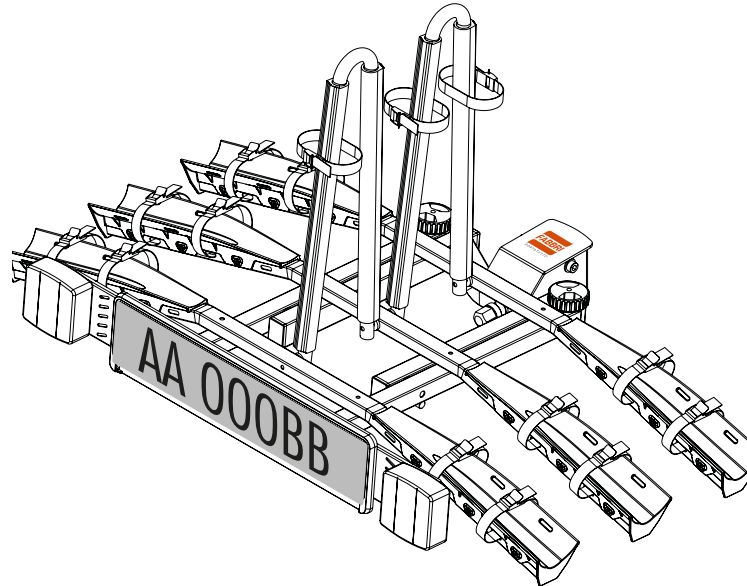


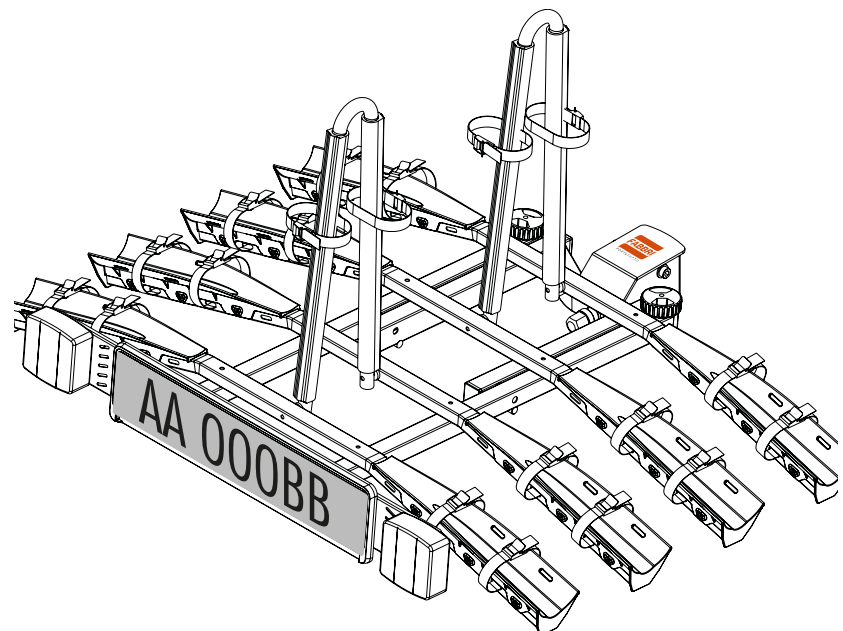
**BOOSTER 2  
BIKE**



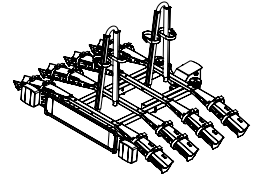
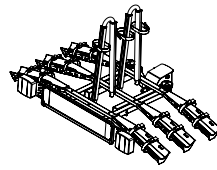
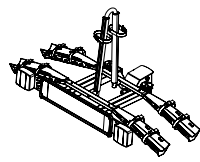
**BOOSTER 3  
BIKE**












**BOOSTER 4  
BIKE**





**MATERIALE PRESENTE NELL'IMBALLO** | MATERIAL SUPPLIED IN THE PACKAGE  
 MATÉRIEL FOURNI DANS L'EMBALLAGE | MATERIAL SUMINISTRADO EN EL EMBALAJE | MATERIAL IN DER VERPACKUNG



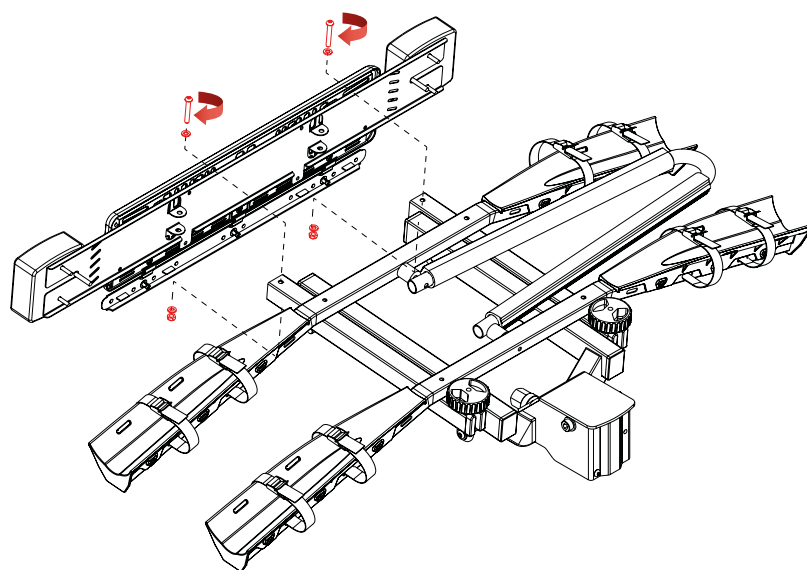
	<b>BOOSTER 2 BIKE</b>	<b>BOOSTER 3 BIKE</b>	<b>BOOSTER 4 BIKE</b>
	4 x	4 x	4 x
	2 x	2 x	2 x
	2 x	2 x	2 x
	1 x	1 x	1 x
	1 x	1 x	1 x
	1 x	1 x	1 x
	6 x	6 x	8 x
	10 x	15 x	20 x
	10 x	15 x	20 x

**TABELLA PESI E PORTATE** | WEIGHTS AND CAPACITIES TABLE  
 TABLEAU POIDS ET CAPACITÉS | TABLA DE PESOS Y CAPACIDADES | GEWICHTE UND FASSUNGSTABELLE

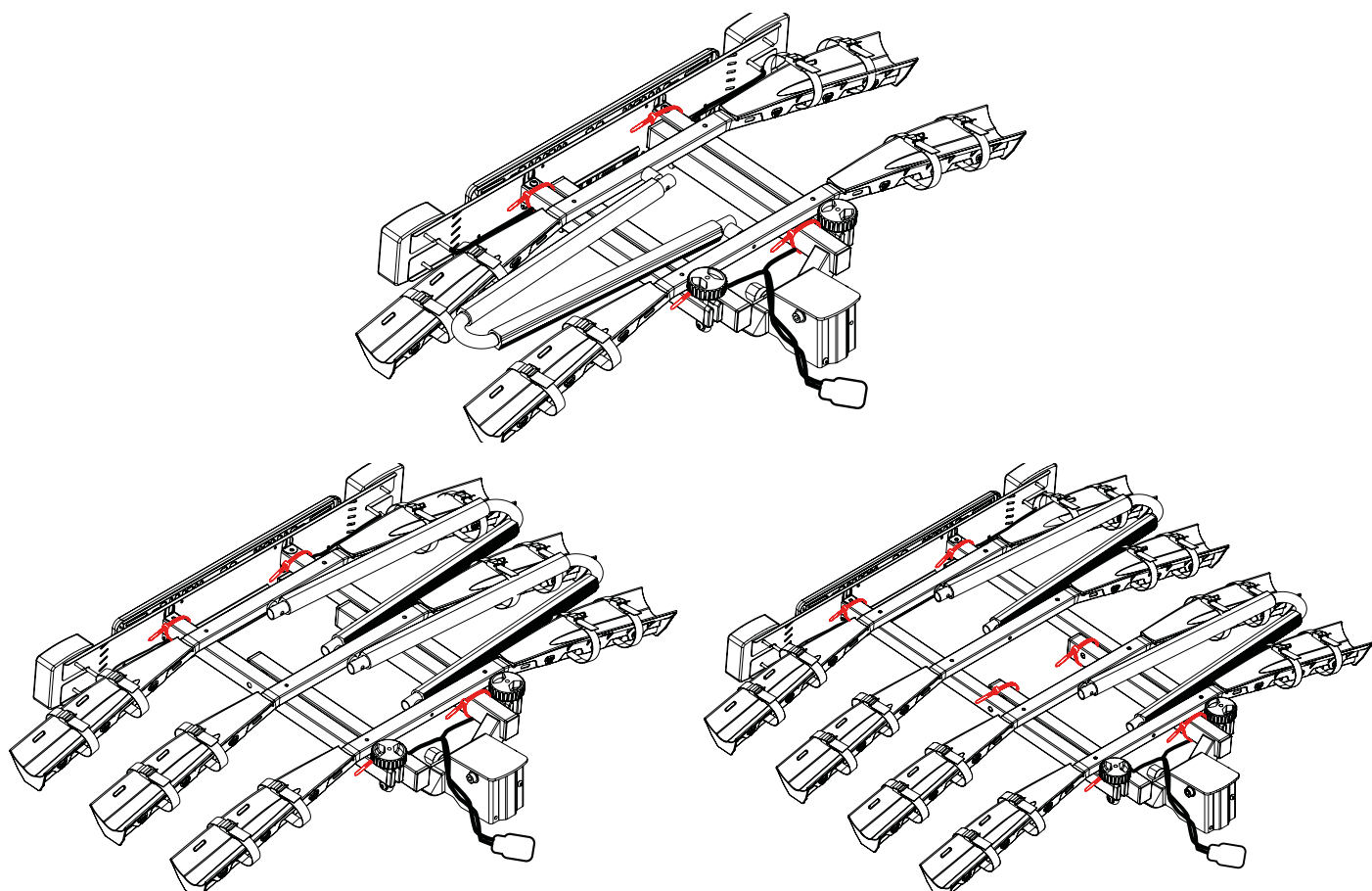
	<b>BOOSTER 2 BIKE</b>	<b>BOOSTER 3 BIKE</b>	<b>BOOSTER 4 BIKE</b>
<b>COD</b>	6 201 891 6 201 891 DAF	6 201 892 6 201 892 DAF	6 201 893 6 201 893 DAF
<b>kg</b>	11,4	14,4	16
<b>kg MAX</b>	50	60	60
			

 = max 25 kg

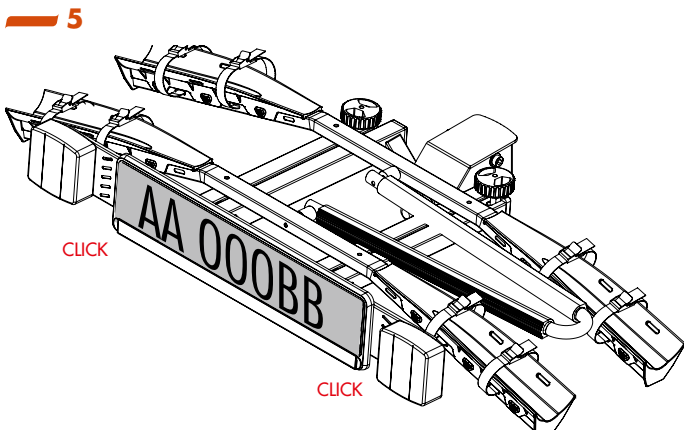
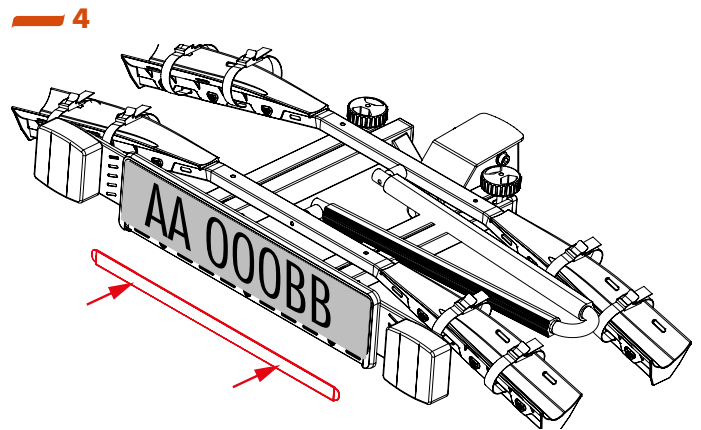
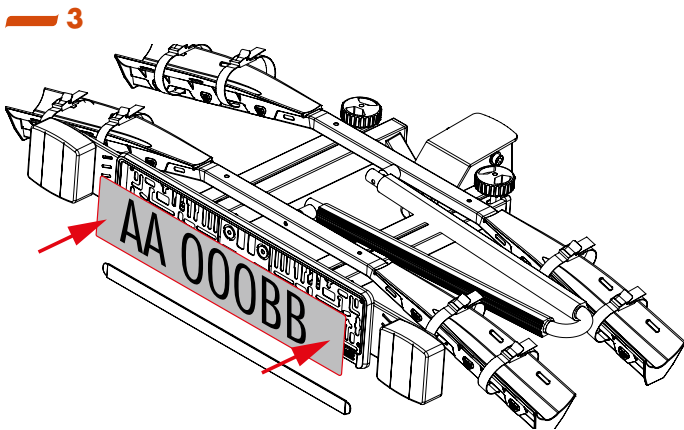
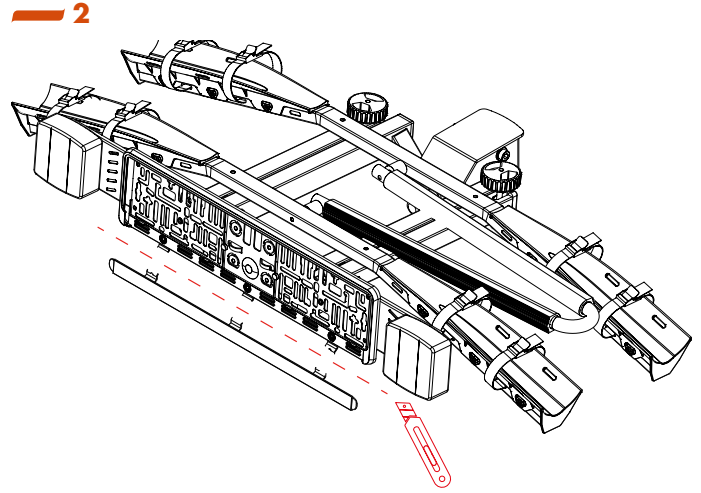
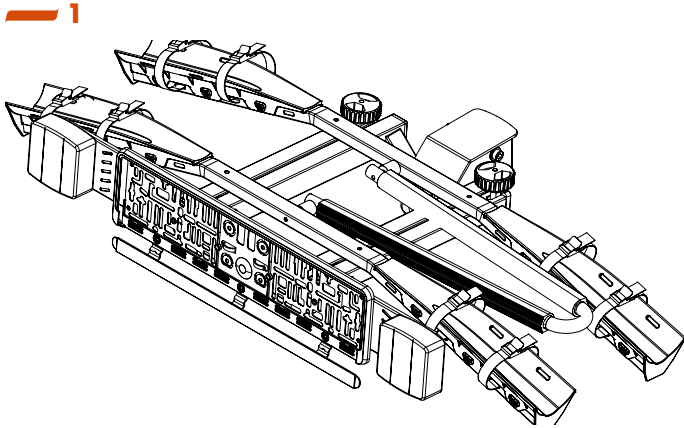
**MONTAGGIO PORTATARGA | PLATE HOLDER ASSEMBLY**  
MONTER LE SUPPORT DE PLAQUE | SOPORTE DE PLACA DE MONTAJE | SCHILDHALTER MONTIEREN



**FISSAGGIO CAVO ELETTRICO | ELECTRIC CABLE FIXING**  
FIXATION CAO ÉLECTRIQUE | FIJACIÓN CAO ELÉCTRICA | ELEKTRISCHE CAO-BEFESTIGUNG



**MONTAGGIO TARGA EUROPEA | EUROPEAN LICENSE PLATE ASSEMBLY**  
**ASSEMBLAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION EUROPEENNE | MONTAJE DE MATRÍCULA EUROPEA**  
**MONTAGE DES EUROPÄISCHEN KENNZEICHENS**

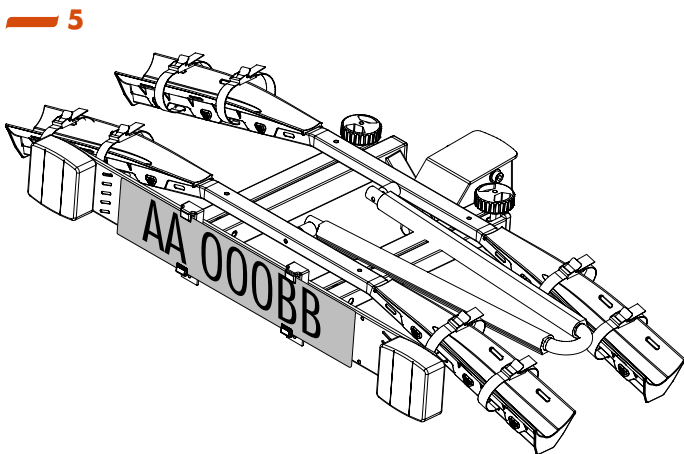
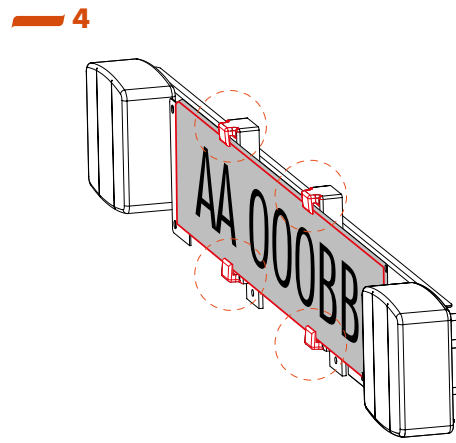
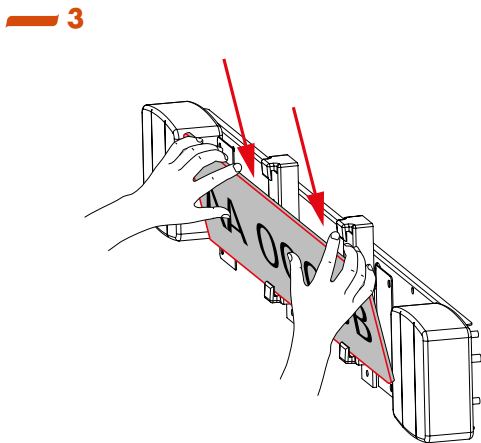
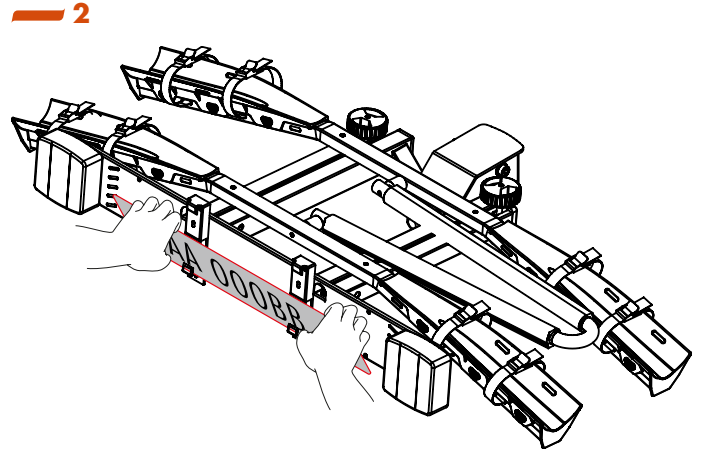
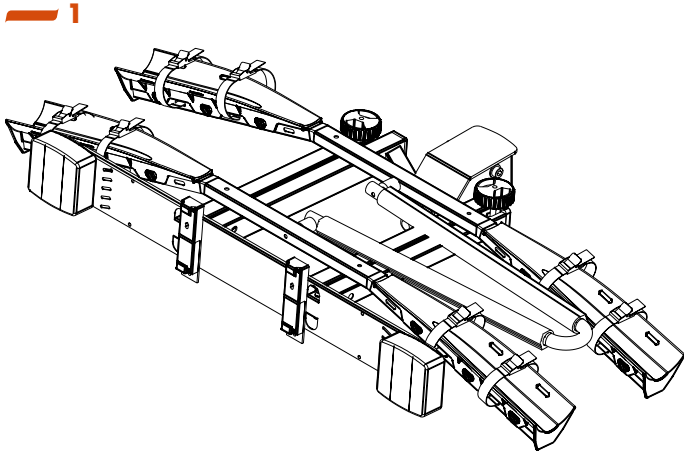




## MONTAGGIO TARGA DANIMARCA - AUSTRIA - FINLANDIA

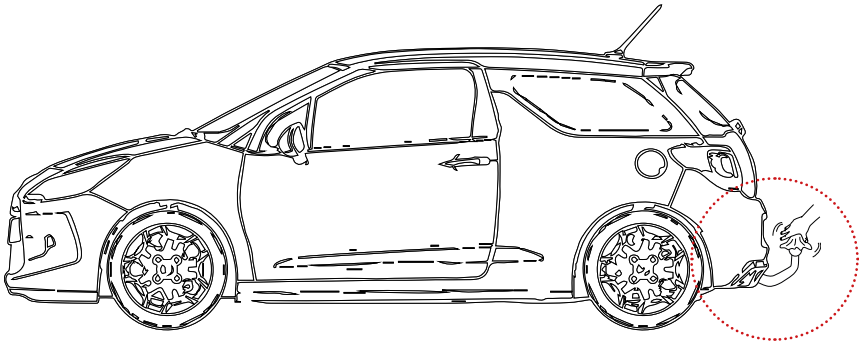
DANISH - AUSTRIAN - FINNISH LICENSE PLATE ASSEMBLY

ASSEMBLAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DANEMARK - AUTRICHE - FINLANDE | MONTAJE DE MATRÍCULA  
DINAMARCA - AUSTRIA - FINLANDIA | KENNZEICHENMONTAGE DÄNEMARK - ÖSTERREICH - FINNLAND

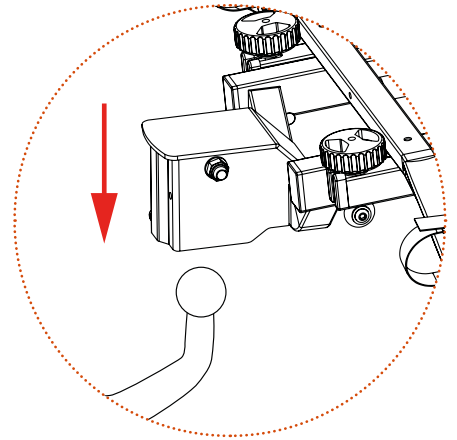
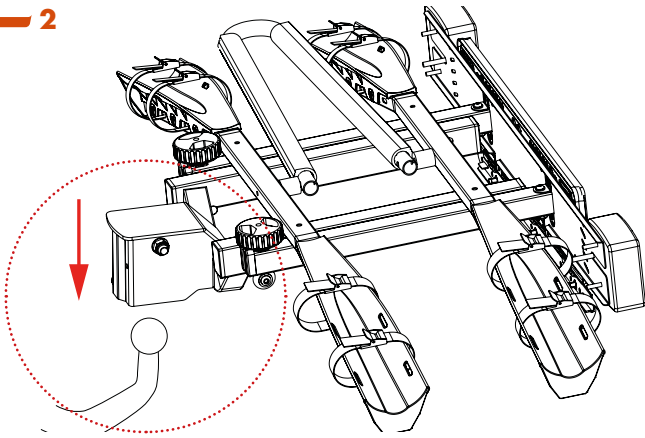


**MONTAGGIO PORTABICI SU VETTURA** | ASSEMBLY OF BIKE CARRIER ON CAR | MONTAGE DU BIKE RACK SUR LA VOITURE | MONTAJE DEL PORTABICIS EN EL COCHE | MONTAGE DES BIKE RACK AM AUTO

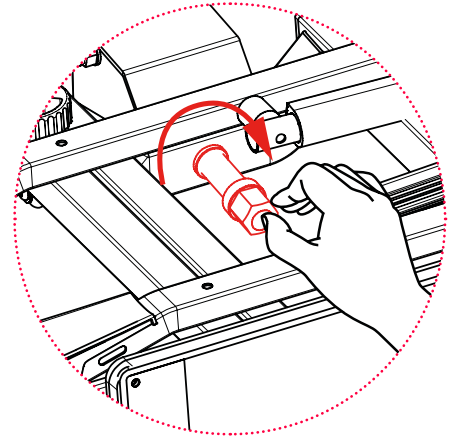
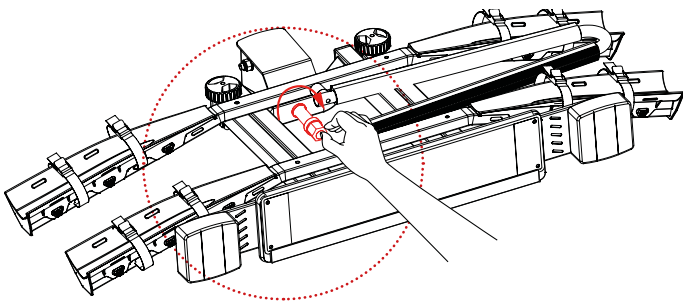
1



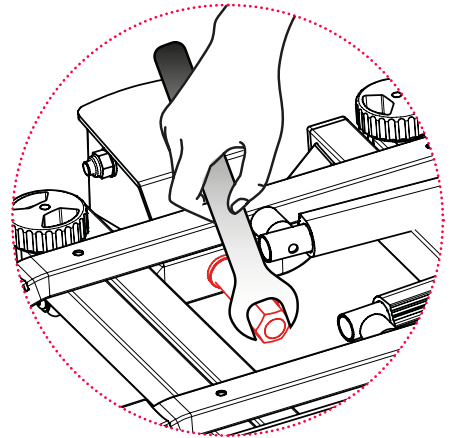
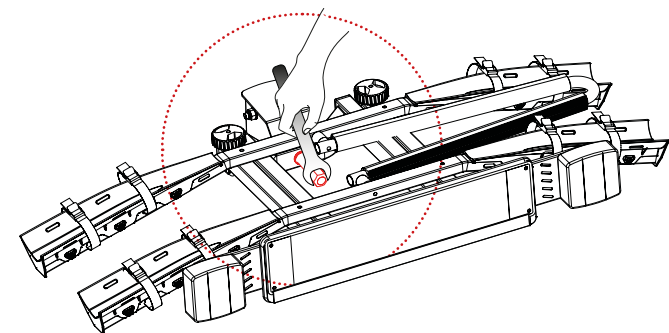
2



3

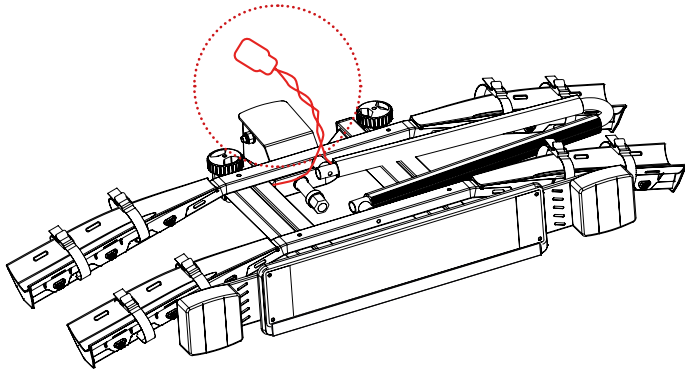


4

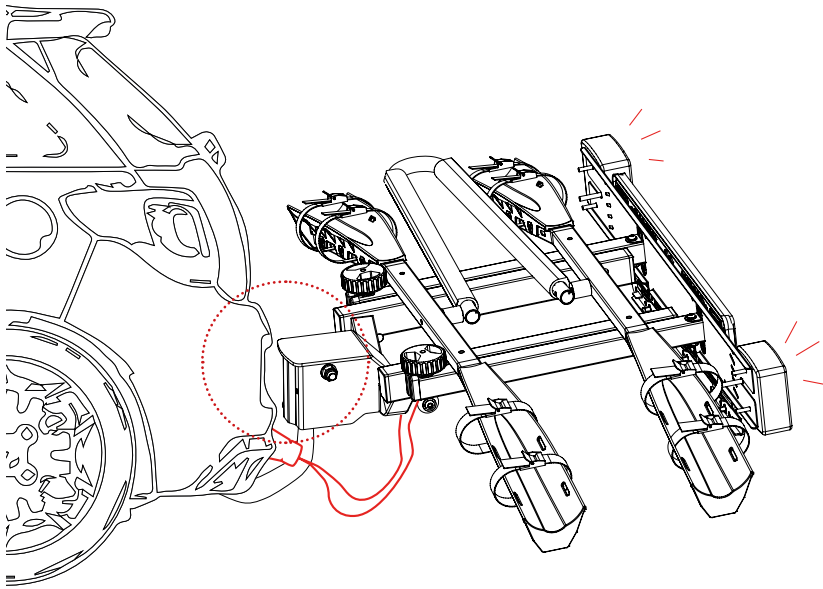


$T = 110 \text{ N m}$   
( $F \approx 45 \text{ kg}$ )

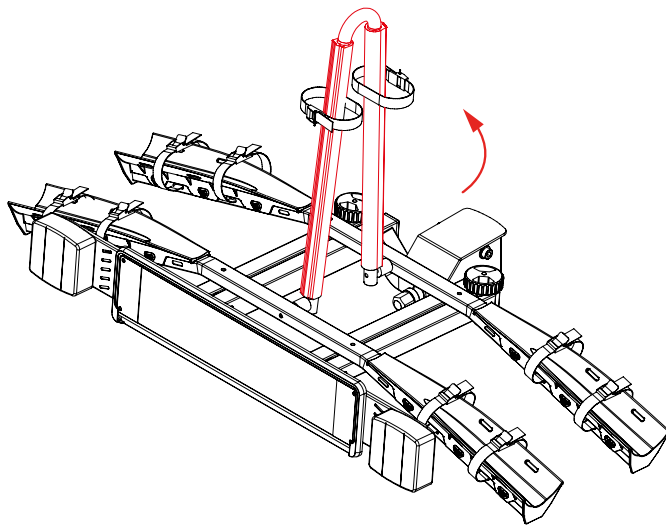
5



6

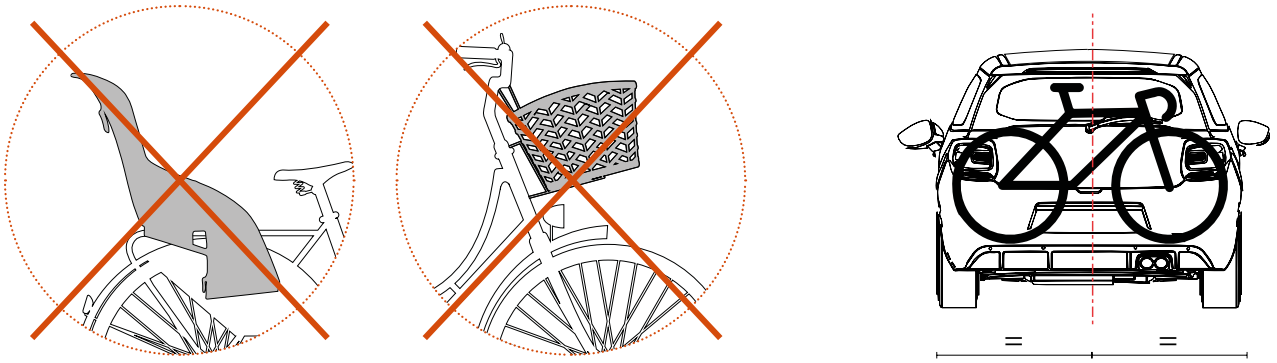


7

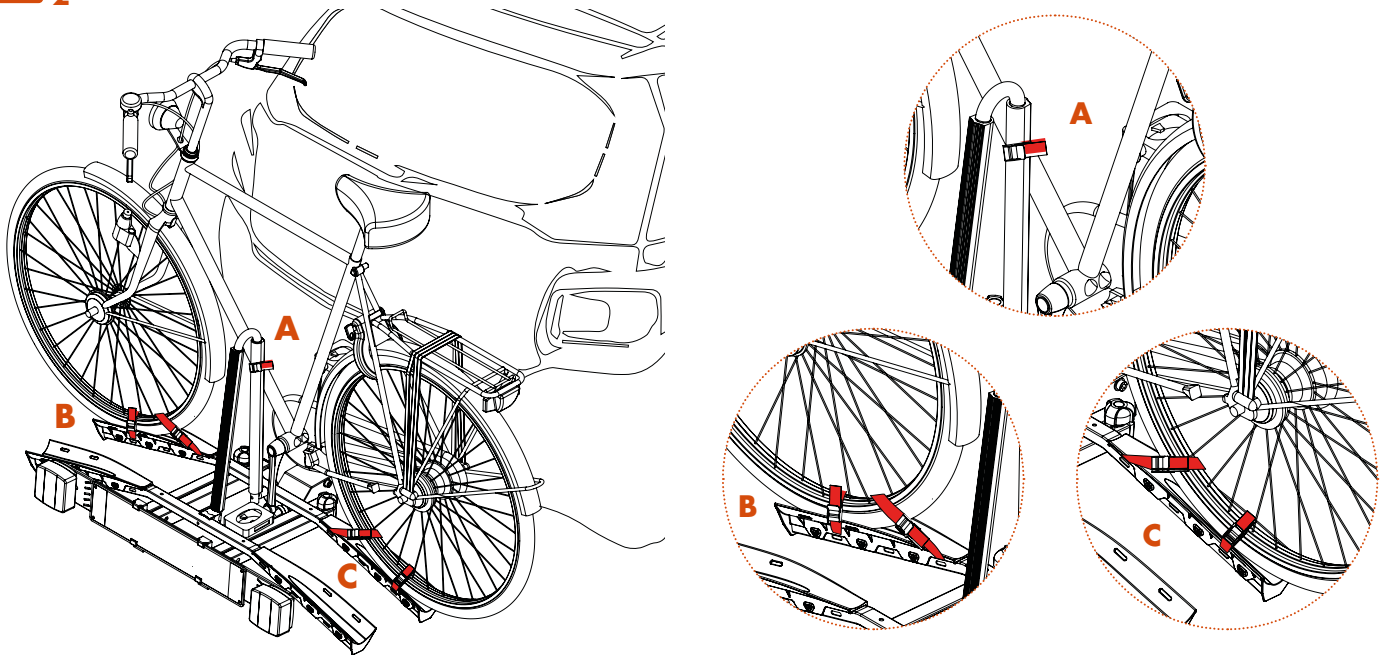


**FISSAGGIO BICI SU PORTABICI | FIXING THE BIKE ON BIKE RACK | FIXATION VÉLO SUR PORTE-VÉLOS**  
**FIJACIÓN DE BICICLETAS EN PORTABICICLETAS | FAHRRADBEFESTIGUNG AUF FAHRRADTRÄGERN**

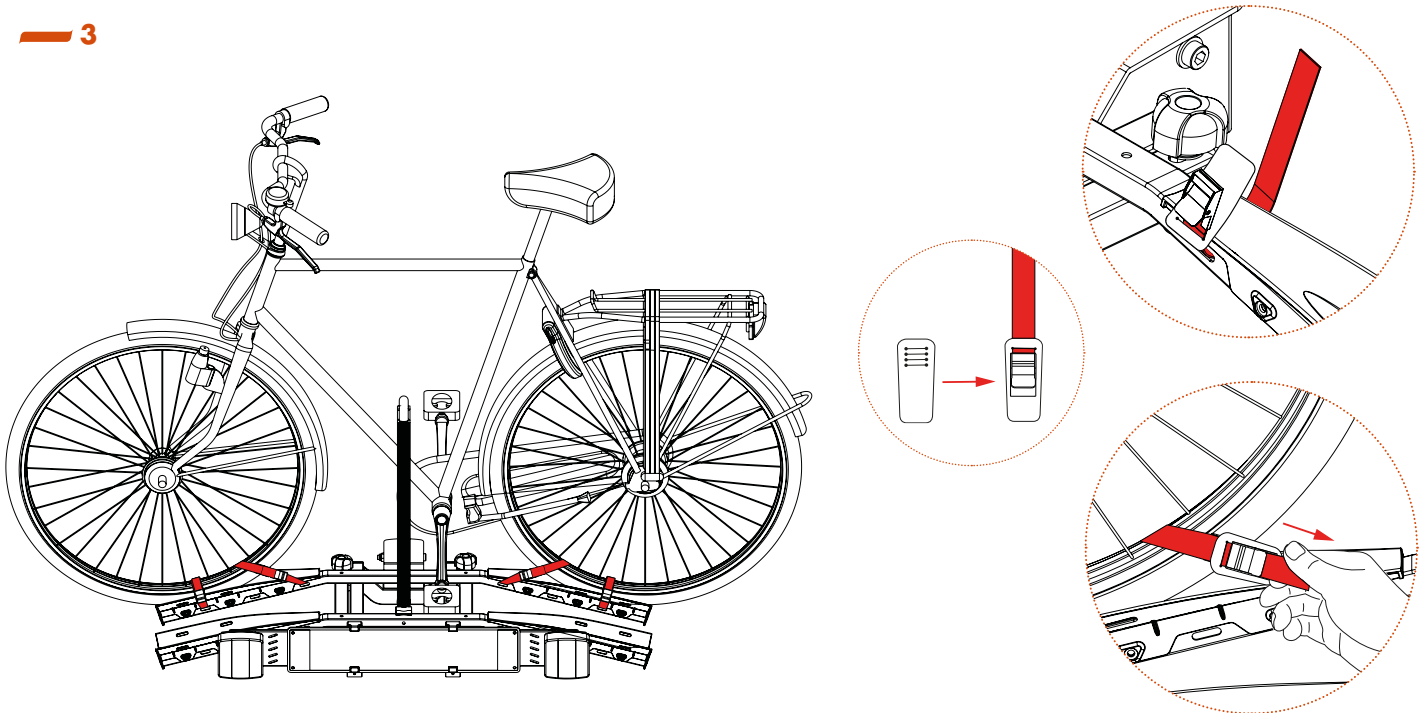
**1**



**2**

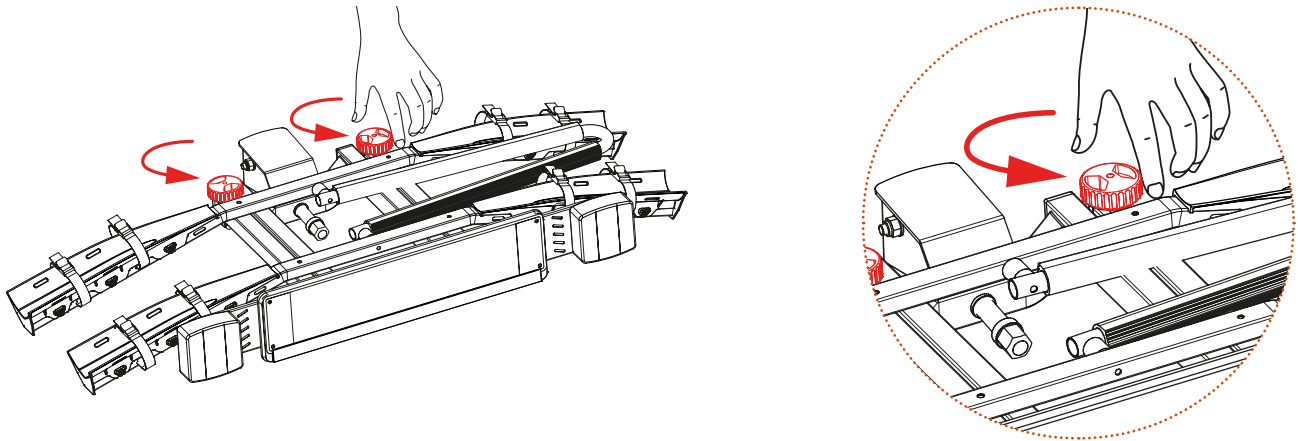


**3**

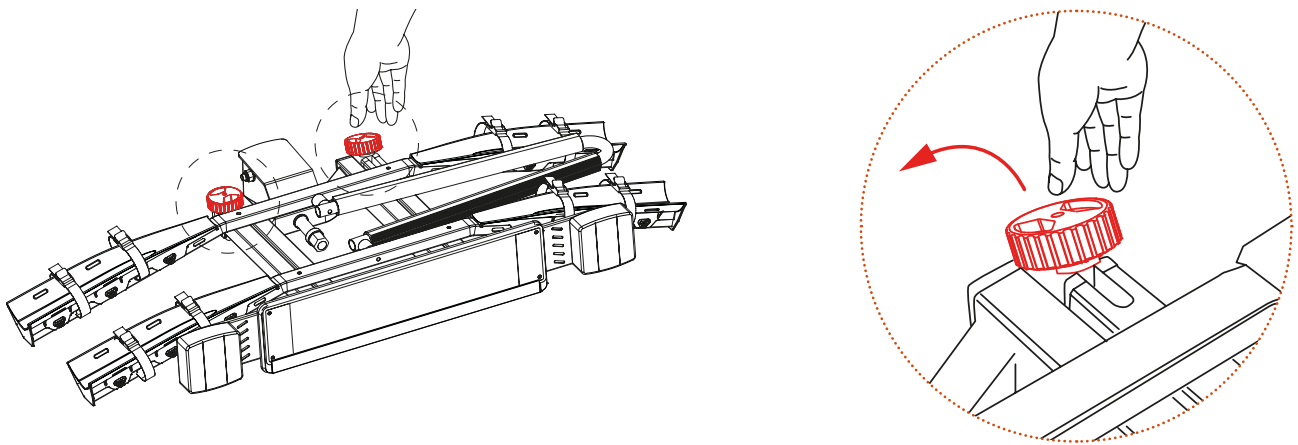


**FUNZIONAMENTO TILTING PORTABICI | BIKE RACK TILTING OPERATION | OPERATION INCLINABLE DU PORTE-VÉLOS | OPERACION BASCULANTE PORTABICIS | NEIGUNGSFUNKTION DES FAHRRADTRÄGERS**

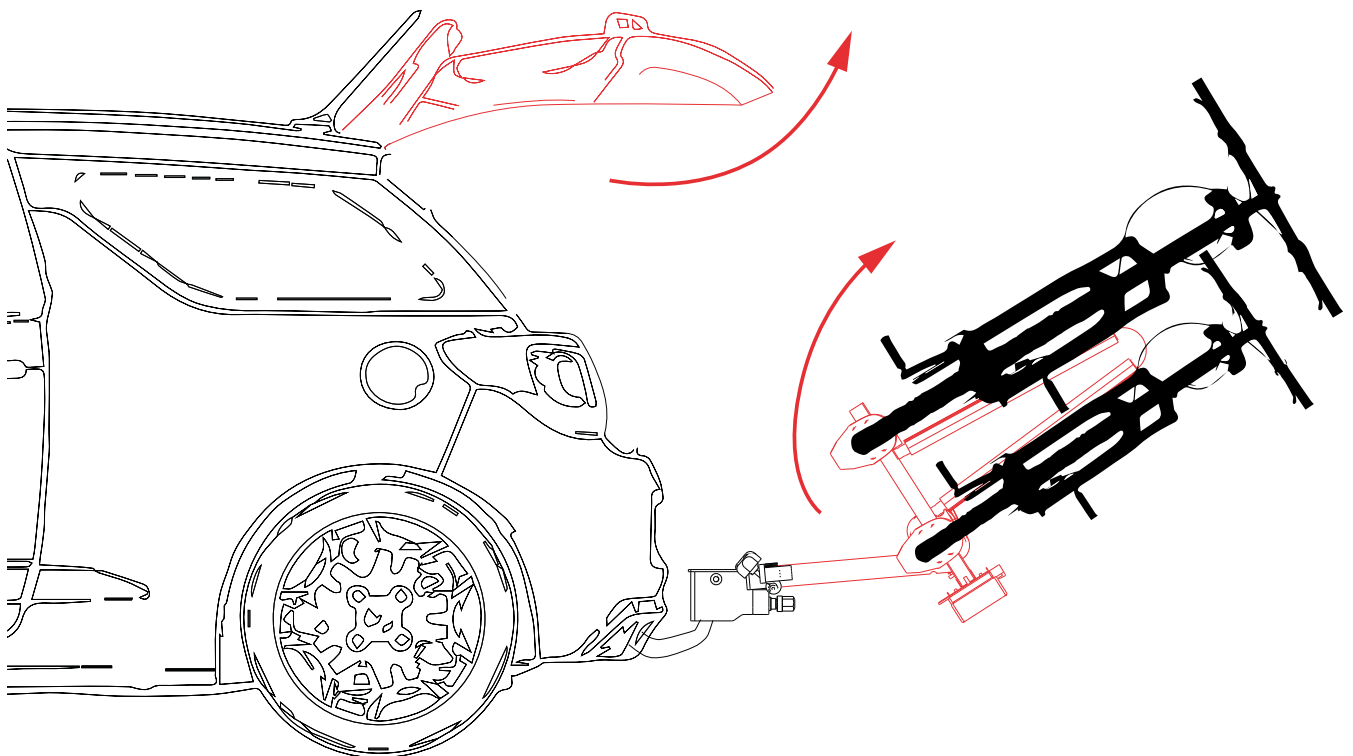
**1**



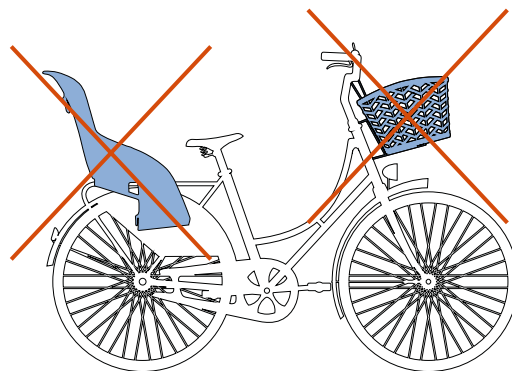
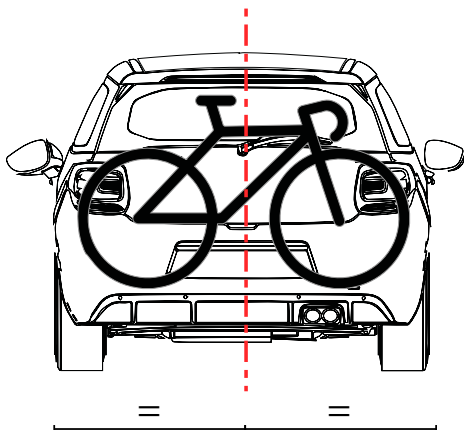
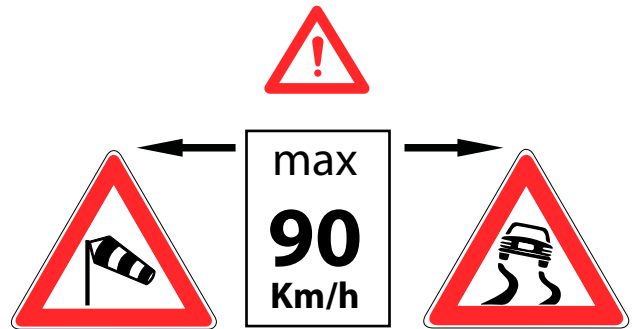
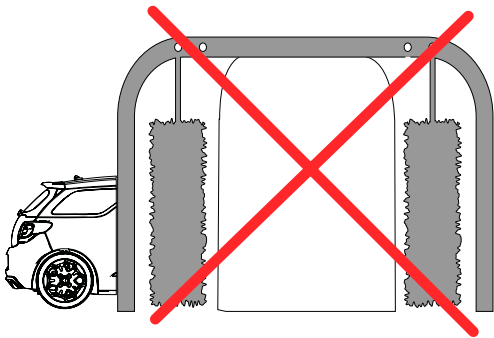
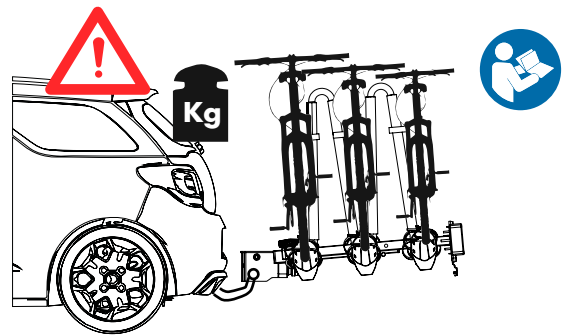
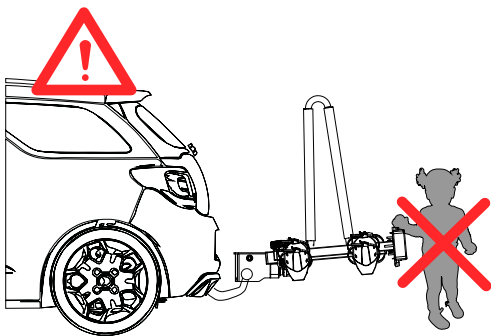
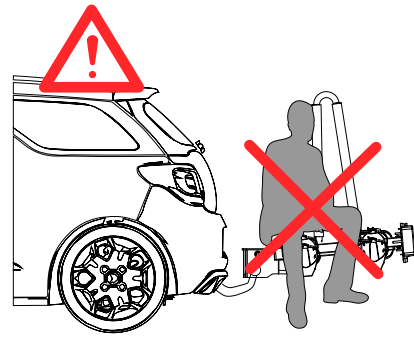
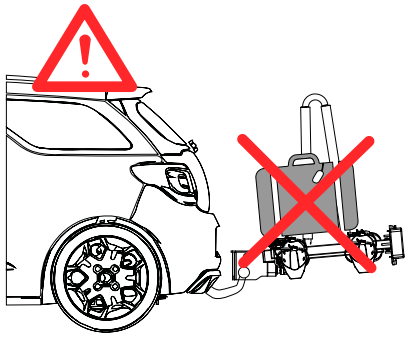
**2**



**3**

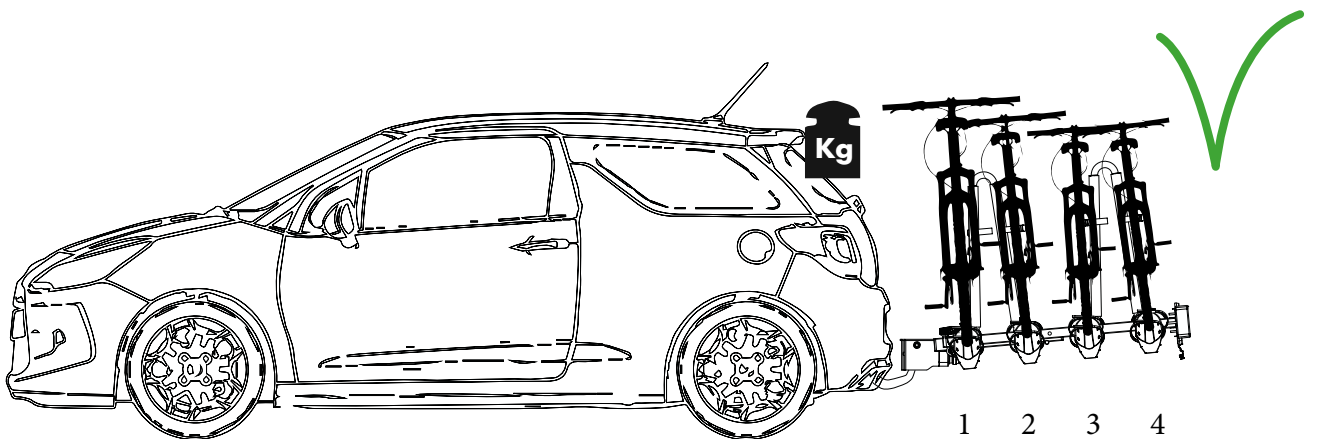
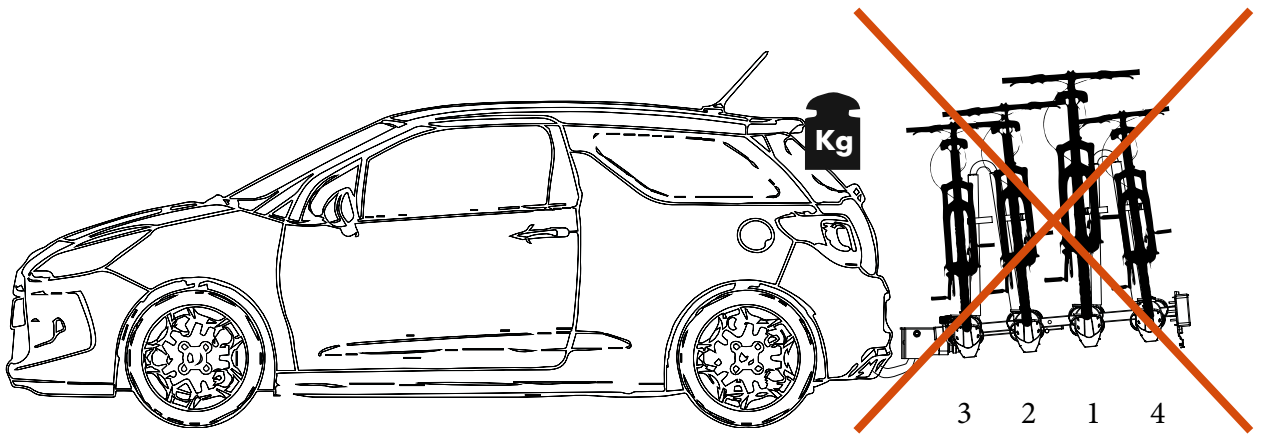
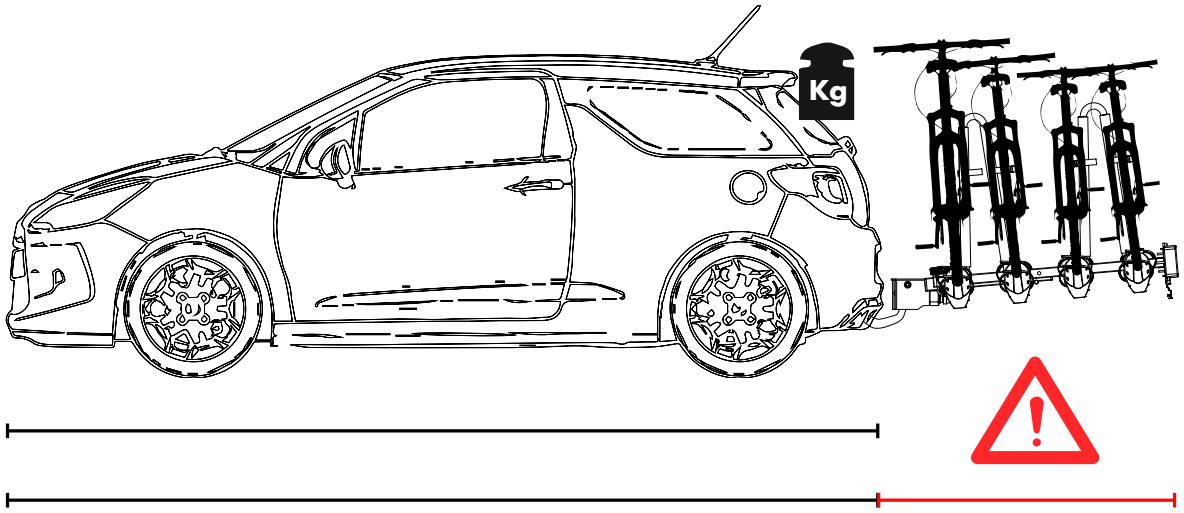


**AVVERTENZE | WARNINGS**  
**AVERTISSEMENTS | ADVERTENCIAS | WARNUNGEN**





**AVVERTENZE | WARNINGS**  
**AVERTISSEMENTS | ADVERTENCIAS | WARNUNGEN**



## AVVERTENZE

- Il conducente del veicolo è l'unico responsabile dell'integrità e del corretto fissaggio del prodotto.
- Il portabici deve essere assemblato e montato in modo sicuro nel rispetto delle istruzioni.
- Fabbrì Portatutto S.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali lesioni personali e danni alle cose dovuti al montaggio oppure all'uso errato del prodotto e dell'eventuale contestazione al codice della strada da parte delle autorità competenti. Il fabbricante è responsabile solo dei difetti di fabbricazione del portabici e componenti accessori.
- Il prodotto non deve essere modificato in alcun modo.
- Il portabici è idoneo solo per il trasporto di biciclette.
- Qualunque sia il paese in cui utilizzate il vostro portabici, fate attenzione a circolare rispettando il codice della strada. Non guidate mai con un portabici senza bici.
- Evitare le strade dissestate, le brusche accelerazioni o frenate, rallentare molto prima dei dossi o qualunque altro ostacolo.
- Tenere una guida morbida e limitare la velocità in curva, quando il portabici è carico, il comportamento del veicolo può modificarsi.
- Durante il trasporto verificare regolarmente la sistemazione del portabici e delle bici; verificare il serraggio delle cinghie e degli altri elementi di fissaggio e riserrarli all'occorrenza durante il viaggio.
- Prima della partenza verificare il corretto funzionamento delle luci.
- Nessun oggetto che si possa staccare deve essere lasciato sulle bici durante il tragitto; togliere dalle bici tutti gli elementi che si staccano (accessori, borraccia, seggiolino per bambini, etc.).
- Nessuna parte delle biciclette caricate, come ad esempio manubri o pedali, se si presenta come sporgenza pericolosa va piegata o smontata.
- Assicuratevi di bloccare bene le bici sul portabici con delle cinghie in perfetto stato.
- Il portabici aumenta la lunghezza del veicolo e le bici possono modificarne la larghezza e l'altezza. Attenzione durante la retromarcia.
- Sostituite immediatamente gli elementi danneggiati o usurati.
- Se nel veicolo è in dotazione un sistema automatico di apertura del baule, con il portabici montato, questa funzione deve essere disabilitata ed il baule deve essere aperto manualmente.
- Il trasporto di Tandem è proibito.
- Non superare mai la portata consentita del gancio di traino installato. Il peso complessivo del portabici e del carico non devono mai superare la portata consentita. Mantenere la superficie della sfera del gancio traino pulita eliminando eventuali tracce di sporco o olio.
- Poiché ogni bici ha una geometria particolare, spetta al cliente verificare la compatibilità delle bici con il portabici.
- Consultare il manuale dell'auto e verificare il rispetto delle specifiche riportate in merito al carico massimo consentito sull'asse posteriore.
- Il portabici viene consegnato con una presa elettrica a 13/8 poli maschio.
- Mantenere pulite le connessioni (spina dispositivo e presa motrice), intervenendo con materiali appropriati ove si rendesse necessario.
- Non utilizzare e/o agganciare il portabici all'auto senza aver prima effettuato il collegamento elettrico.
- Verificare che i cavi elettrici non siano danneggiati o possano esserlo per interferenze con altri elementi del veicolo o possano, in qualche modo, essere tranciati accidentalmente.
- I dispositivi di illuminazioni non sono progettati per essere immersi in acqua.
- Eventuali interventi rilevanti sull'impianto elettrico e sulle connessioni devono essere eseguiti da personale specializzato.
- Sui modelli di veicoli per i quali l'omologazione è successiva al 01.10.1998 il portabici o il carico trasportato non devono nascondere la terza luce di stop.
- Poiché il gas di scarico del veicolo è caldo, non mettete mai sul prolungamento della marmitta pneumatici e cinghie di fissaggio del portabici.
- Il basculamento del portabici è previsto per la maggior parte dei veicoli, ma nonostante ciò è possibile che il baule non possa comunque venire aperto.
- Togliete il portabici dal veicolo negli Autolavaggi.

### Manutenzione del portabici:

- Non utilizzare prodotti chimici o aggressivi per pulire il portabici.
- Sostituite immediatamente qualunque parte difettosa con un pezzo identico ed originale e non utilizzare il portabici prima di una completa riparazione.
- Dopo ogni utilizzo, conservate con cura il vs portabici, riporre a temperature moderate ed al riparo dall'umidità.
- Conservare le istruzioni di montaggio.

## WARNINGS

- The driver of the vehicle is solely responsible for the integrity and correct fastening of the product.
- The bike carrier must be assembled and mounted securely in accordance with the instructions.
- Fabbri Portatutto S.r.l. disclaims any responsibility for any personal injury and damage to things due to assembly or incorrect use of the product and any objection to the highway code by the competent authorities. The manufacturer is only liable for manufacturing defects of the bicycle carrier and accessory components.
- The product must not be modified in any way.
- The bike carrier is only suitable for transporting bicycles.
- Whichever country you use your bike carrier, make sure you travel by respecting the highway code. Never ride with a carrier without a bike.
- Avoid rough roads, sudden acceleration or braking, slow down long before bumps or any other obstacles.
- Keep a smooth ride and limit the speed when cornering, when the bike carrier is loaded, the behavior of the vehicle can change.
- During transport, regularly check the arrangement of the bike carrier and bicycles; check the tightness of the straps and other fastening elements and retighten them if necessary during the trip.
- Before leaving, check the correct functioning of the lights.
- No detachable objects must be left on the bikes during the journey; remove all detachable elements from the bikes (accessories, water bottle, child seat, etc.).
- No parts of loaded bicycles, such as handlebars or pedals, if they appear as dangerous protrusions, must remain exposed; they should be bent or disassembled.
- Make sure you well-secure the bikes on the carrier with straps in perfect condition.
- The bike carrier increases the length of the vehicle and the bikes can change its width and height. Be careful when going in reverse.
- Replace damaged or worn elements immediately.
- If the vehicle is equipped with an automatic trunk opening system, with the bike rack mounted, this function must be disabled and the trunk must be opened manually.
- The transport of tandem bikes is prohibited.
- Never exceed the permitted carrying capacity of the tow hook installed. The total weight of the bike carrier and the load must never exceed the permitted load capacity. Keep the surface of the tow hook ball clean, eliminating any traces of dirt or oil.
- Since each bike has a particular geometry, it is up to the customer to check the compatibility of the bikes with the bike carrier.
- Consult the car manual and check compliance with the specifications given regarding the maximum load allowed on the rear axle.
- The bike carrier is delivered with a 13/8 pin male socket.
- Keep the connections (device plug and motor socket) clean, using appropriate materials where necessary.
- Do not use and / or attach the bike carrier to the car without having first made the electrical connection.
- Check that the electric cables are not damaged or could be damaged due to interference with other elements of the vehicle or could, in some way, be accidentally cut.
- Lighting devices are not designed to be submerged in the water.
- Any significant interventions on the electrical system and connections must be performed by specialized personnel.
- On vehicle models for which the homologation is after 01.10.1998, the bike carrier or the transported load must not hide the third stop light.
- As the vehicle's exhaust gas is hot, never put tires and bike carrier fastening straps on the muffler extension.
- The tilting of the bike carrier is provided for most vehicles, but despite this it is possible that the trunk cannot be opened anyway.
- Remove the bike carrier from the vehicle in the car washes.

### Bike carrier maintenance:

- Do not use chemicals or aggressive products to clean the bike carrier.
- Immediately replace any defective part with an identical and original part and do not use the bike carrier before a complete repair.
- After each use, carefully store your bike carrier, store at moderate temperatures and away from humidity.
- Keep the assembly instructions.

## NOTICE D'UTILISATION

- Le conducteur du véhicule est l'unique responsable de l'intégrité et de la fixation correcte du produit.
- Le porte-vélo du véhicule doit être assemblé et monté en manière sûre, conformément aux instructions
- Fabbri Portatutto S.r.l. décline toute responsabilité pour les dommages corporels et matériels, dus au montage ou à la mauvaise utilisation du produit et à toute contestation du code de la route par les autorités compétentes. Le fabricant est responsable seulement des défauts de fabrication du porte-vélos et des composants accessoires.
- Le produit ne doit être modifié en aucune manière
- Le porte-vélos est adapté seulement pour le transport des vélos
- Quel que soit le pays où vous utilisez votre porte-vélos, assurez-vous de voyager respectant le code de la route. Ne conduire jamais avec un porte-vélo sans vélo.
- Evitez les routes dégradées, les accélérations ou freinages brusques, ralentissez bien avant les bosses ou tout autre obstacle.
- Conservez une conduite souple et limitez la vitesse dans le virage, quand le porte-vélos est chargé, le comportement du véhicule peut changer.
- Pendant le transport vérifier régulièrement le rangement du porte-vélos et des vélos ; vérifier le serrage des sangles et des autres éléments du fixage et les resserrer si nécessaire pendant le voyage.
- Avant de partir, vérifiez le bon fonctionnement des feux.
- Aucun objet amovible ne doit être laissé sur les vélos pendant le trajet ; retirez tous les éléments qui se détachent (accessoires, bouteille d'eau, siège enfant, etc.).
- Aucune partie d'un vélo chargé, comme le guidon ou les pédales, ne doit être pliée ou démontée si elles apparaissent comme des protubérances dangereuses.
- Assurez-vous de fixer les vélos sur le porte-vélos avec des sangles en parfait état.
- Le porte-vélos augmente la longueur du véhicule et les vélos peuvent changer sa largeur et sa hauteur. Attention pendant la marche arrière.
- Remplacer immédiatement les éléments endommagés ou usagés.
- Si le véhicule est équipé d'un système d'ouverture automatique du coffre, avec le porte-vélos monté, cette fonction doit être désactivée et le coffre doit être ouvert manuellement.
- Le transport en Tandem est interdit.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge autorisée du crochet de remorquage installé. Le poids total du porte-vélos et de la charge ne doit jamais dépasser la capacité de charge autorisée. Gardez la surface de la boule du crochet de remorquage propre, éliminant toute trace de saleté ou d'huile.
- Chaque vélo ayant une géométrie particulière, il appartient au client de vérifier la compatibilité des vélos avec le porte-vélos.
- Consulter le manuel de la voiture et vérifier le respect des spécifications données concernant la charge maximale autorisée sur l'essieu arrière.
- Le porte-vélos vient livré avec une prise de électrique à 13/8 pôles male.
- Gardez les connexions propres (fiche de l'appareil et prise du moteur), utilisant des matériaux appropriés si nécessaire.
- Ne pas utiliser et/ou attacher le porte-vélos à la voiture sans avoir en avance effectué le branchement électrique.
- Vérifiez que les câbles électriques ne sont pas endommagés ou qu'ils peuvent être par des interférences avec d'autres éléments du véhicule ou qu'ils peuvent, d'une manière ou d'une autre, être accidentellement tranchés.
- Les appareils d'éclairage ne sont pas conçus pour être immergés dans l'eau.
- Toute les interventions importante sur l'installation électrique et les raccordements doit être effectuée par du personnel spécialisé.
- Sur les modèles de véhicules dont l'homologation est postérieure au 01.10.1998, le porte-vélos ou la charge transportée ne doit pas occulter le troisième feu stop.
- Le gaz d'échappement du véhicule est chaud, ne mettre jamais les pneus et les sangles de fixation du porte-vélos sur l'extension du silencieux.
- Le basculement du porte-vélos est prévu pour la plupart des véhicules, mais malgré cela il est possible que le coffre ne puisse de toute façon pas s'ouvrir.
- Retirez le porte-vélo du véhicule dans la station de lavage.

### Entretien du porte-vélos:

- N'utilisez pas de produits chimiques ou agressifs pour nettoyer le porte-vélos.
- Remplacez immédiatement toute pièce défectueuse par une pièce identique et d'origine et n'utilisez pas le porte-vélo avant une réparation complète.
- Après chaque utilisation, rangez soigneusement votre porte-vélo, à température modérée et à l'abri de l'humidité.
- Conserver les instructions de montage.

## WARNUNGEN

- Der Fahrer des Fahrzeugs ist allein verantwortlich für die Unversehrtheit und korrekte Befestigung des Produkts.
- Der Fahrradträger muss entsprechend der Anleitung zusammengebaut und sicher montiert werden.
- Fabbri Portatutto S.r.l. lehnt jede Verantwortung für Personen- und Sachschäden aufgrund von Montage oder falscher Verwendung des Produkts und jeglichen Einspruch gegen die Straßenverkehrsordnung durch die zuständigen Behörden ab. Der Hersteller haftet nur für Herstellungsfehler des Fahrradträgers und der Zubehörkomponenten.
- Das Produkt darf in keiner Weise verändert werden.
- Der Fahrradträger ist nur für den Transport von Fahrrädern geeignet.
- Unabhängig davon, in welchem Land Sie Ihren Fahrradträger verwenden, achten Sie darauf, dass Sie die Straßenverkehrsordnung einhalten. Fahren Sie niemals mit einem montierten Fahrradträger ohne Fahrrädern.
- Vermeiden Sie unebene Straßen, plötzliches Beschleunigen oder Bremsen, bremsen Sie lange vor Unebenheiten oder anderen Hindernissen ab.
- Sorgen Sie für eine ruhige Fahrt und begrenzen Sie die Geschwindigkeit in Kurven, wenn der Fahrradträger beladen ist, kann sich das Verhalten des Fahrzeugs ändern.
- Überprüfen Sie während des Transports regelmäßig die Anordnung von Fahrradträger und Fahrrädern. Überprüfen Sie die Festigkeit der Gurte und anderer Befestigungselemente und ziehen Sie sie gegebenenfalls während der Fahrt nach.
- Überprüfen Sie vor dem Verlassen die korrekte Funktion der Beleuchtung.
- Während der Fahrt dürfen keine abnehmbaren Gegenstände auf den Fahrrädern gelassen werden. Entfernen Sie von den Fahrrädern alle Elemente, die sich lösen können (Zubehöre, Wasserflaschen, Kindersitz usw.).
- Kein Teil der beladenen Fahrräder, wie Lenker oder Pedale, darf überstehen. Wenn sie als gefährliche Vorsprünge erscheinen, müssen sie gefaltet oder demontiert werden.
- Achten Sie darauf, dass Sie die Fahrräder in einwandfreiem Zustand mit Gurten auf dem Fahrradträger sichern.
- Der Fahrradträger verlängert das Fahrzeug und die Fahrräder können die Breite und Höhe des Fahrzeuges verändern. Seien Sie vorsichtig beim Rückwärtsfahren.
- Beschädigte oder verschlissene Elemente sofort ersetzen.
- Wenn das Fahrzeug mit einem automatischen Kofferraumöffnungssystem ausgestattet ist, muss diese Funktion bei montiertem Fahrradträger deaktiviert sein und der Kofferraum manuell geöffnet werden.
- Tandemtransport ist verboten.
- Überschreiten Sie niemals die zulässige Tragfähigkeit der montierten Anhängerkupplung. Das Gesamtgewicht des Fahrradträgers und der Ladung darf niemals die zulässige Tragfähigkeit überschreiten. Halten Sie die Oberfläche der Kugel des Abschlepphakens sauber und entfernen Sie alle Schmutz- oder Ölsuren.
- Da jedes Fahrrad eine bestimmte Geometrie hat, muss der Kunden die Kompatibilität der Fahrräder mit dem Fahrradträger prüfen.
- Schlagen Sie im Fahrzeughandbuch nach und überprüfen Sie die Einhaltung der Angaben zur maximal zulässigen Belastung der Hinterachse.
- Der Fahrradträger wird mit einem 13/8-poligen Stecker geliefert.
- Anschlüsse (Gerätestecker und Motorbuchse) sauber halten, ggf. geeignete Materialien verwenden.
- Verwenden und / oder befestigen Sie den Fahrradträger nicht am Auto, ohne zuvor den elektrischen Anschluss vorgenommen zu haben.
- Vergewissern Sie sich, dass die Elektrokabel nicht beschädigt sind oder durch Interferenz mit anderen Elementen des Fahrzeugs beschädigt werden könnten oder auf irgendeine Weise versehentlich durchtrennt werden könnten.
- Beleuchtungsgeräte sind nicht dafür ausgelegt, in Wasser getaucht zu werden.
- Alle wichtigen Eingriffe an der elektrischen Anlage und den Anschlüssen müssen von Fachpersonal durchgeführt werden.
- Bei Fahrzeugmodellen mit Zulassung nach dem 01.10.1998 darf der Fahrradträger bzw. die transportierte Ladung die dritte Bremsleuchte nicht verdecken.
- Da die Abgase des Fahrzeugs heiß sind, niemals Reifen und Fahrradträger-Befestigungsbänder auf die Schalldämpferverlängerung legen.
- Das Neigen des Fahrradträgers ist bei den meisten Fahrzeugen vorgesehen, trotzdem kann es vorkommen, dass sich der Kofferraum trotzdem nicht öffnen lässt.
- Demontieren Sie den Fahrradträger vom Fahrzeug in den Waschanlagen.

### Fahrradträger Wartung:

- Verwenden Sie keine Chemikalien oder aggressiven Produkte zur Reinigung des Fahrradträgers.
- Ersetzen Sie jedes defekte Teil sofort durch ein identisches Originalteil und verwenden Sie den Fahrradträger nicht vor einer vollständigen Reparatur.
- Bewahren Sie Ihren Fahrradträger nach jedem Gebrauch sorgfältig bei moderaten Temperaturen und vor Feuchtigkeit geschützt auf.
- Bewahren Sie die Montageanleitung auf.

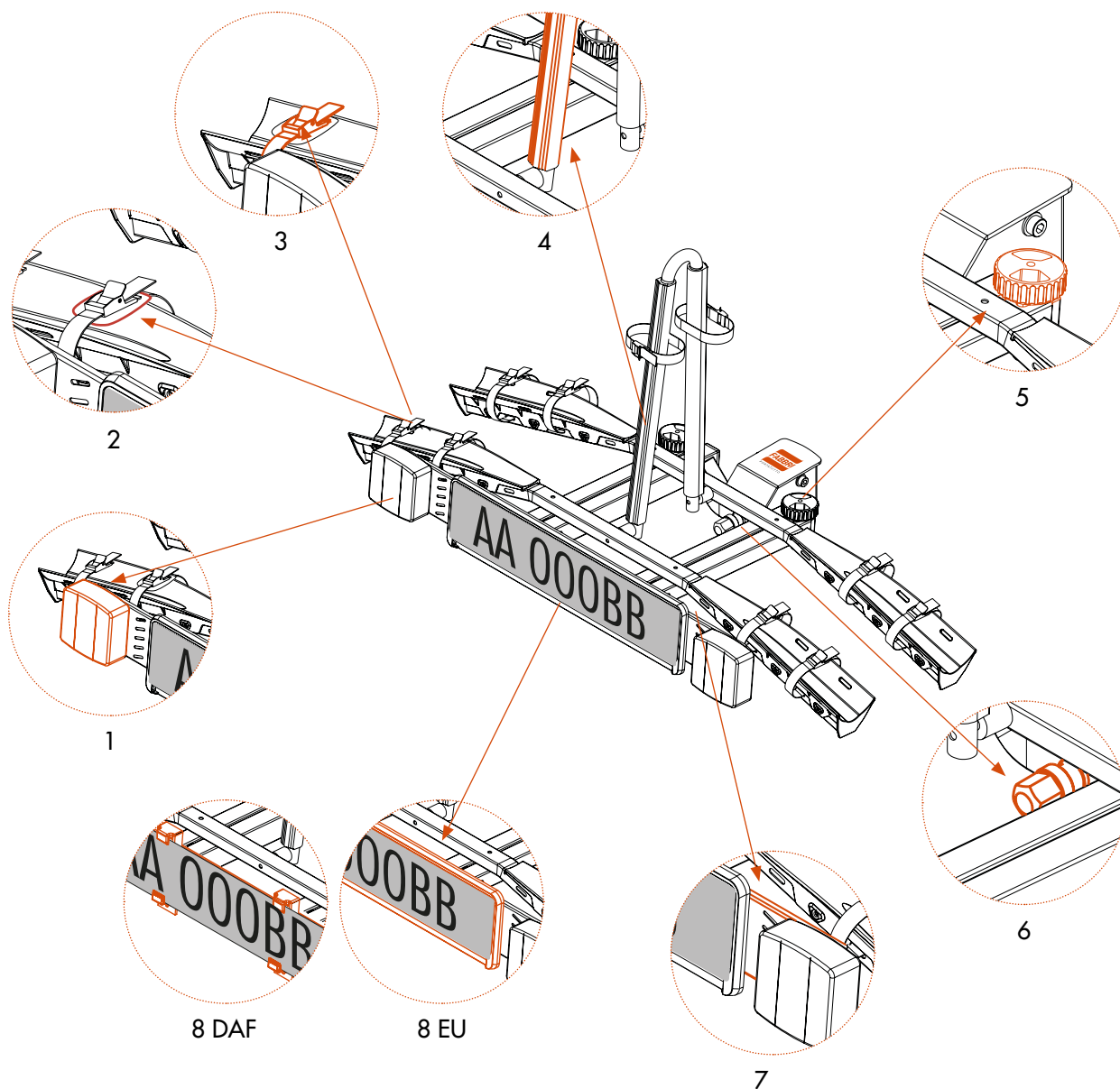
## ADVERTENCIAS

- El conductor del vehículo es el único responsable de la integridad y correcto ajuste del producto.
- El portabicicletas debe ensamblarse y montarse de forma segura en conformidad con las instrucciones.
- Fabbri Portatutto S.r.l. no tiene responsabilidad por eventuales daños a la persona o a las cosas, debidos al montaje o uso equivocado del producto y de las eventuales contestaciones al código de circulación por las autoridades competentes. El fabricante es solo responsable de defectos de fabricación del portabicicleta y de sus componentes accesorios.
- El producto no debe ser modificado de alguna manera.
- El portabicicleta es idóneo solo para el transporte de bicicletas.
- Cual sea el país en el que utilizáis vuestro portabicicletas, cuidados a circular con respecto a las normas del código de circulación. Nunca conducir con un portabicicletas sin bicicletas.
- Evite los caminos en mal estado, la aceleración o el frenado repentino, disminuya la velocidad mucho antes de los cambios de rasante o cualquier otro obstáculo
- Mantenga una conducción suave y limite la velocidad en las curvas, cuando el portabicicletas está cargado, el comportamiento del vehículo puede cambiar.
- Durante el transporte, controle periódicamente la disposición del portabicicletas y de las bicicletas; compruebe el ajuste de las correas y otros elementos de ajuste y vuelva a apretarlos si es necesario durante el viaje.
- Antes de la salida, verificar el correcto funcionamiento de las luces.
- No se deben dejar objetos desmontables en las bicicletas durante el viaje; retire todos los elementos que se desprendan de las bicicletas (accesorios, botella de agua, asiento para niños, etc.)
- Ninguna parte de las bicicletas cargadas como, por ejemplo, manubrios o pedales, si se presentan como salientes peligrosas, deben ser dobladas o desmontadas.
- Aseguren bloquear las bicicletas en el portabicicletas con correas en perfecto estado.
- El portabicicletas aumenta el largo del vehículo y las bicicletas pueden modificar el largo y el alto. Cuidado durante la marcha atrás.
- Reemplace los elementos dañados o desgastados inmediatamente.
- Si el vehículo está equipado con un sistema automático de apertura del maletero, con el portabicicletas montado, esta función debe estar desactivada y el maletero debe abrirse manualmente.
- El transporte de Tandem es prohibido.
- Nunca superar la capacidad permitida de la bola de remorque instalada. El peso complejo del portabicicletas y de la carga nunca debe superar la capacidad admitida. Mantener la superficie de la esfera de la bola de remolque limpia, quitando eventuales restos de suciedad o aceite.
- Como cada bicicleta tiene una geometría particular, corresponde al cliente verificar la compatibilidad de las bicicletas con el portabici.
- Consulte nel manual del vehículo y verificar el respecto de las específicas indicadas referidas a la carga máxima admitida sobre el eje posterior.
- El portabicicletas es entregado con una toma de corriente 13/8 polos.
- Mantener las conexiones limpias (enchufe del dispositivo y toma de corriente), interviniendo con materiales apropiados cuando necesarios.
- No utilice y/o fije el portabicicletas al coche sin haber realizado previamente la conexión eléctrica.
- Comprobar que los cables eléctricos no estén dañados o que puedan estar dañados por interferencia con otros elementos del vehículo o que puedan, de alguna forma, cortarse accidentalmente.
- Los dispositivos de iluminación no están diseñados para sumergirse en agua.
- Cualquier intervención importante en el sistema eléctrico y conexiones debe ser realizada por personal especializado.
- En los modelos de vehículos de homologación posterior al 01.10.1998, el portabicicletas o la carga transportada no deberán ocultar la tercera luz de detención.
- Como los gases de escape del vehículo están calientes, no coloque nunca correas de sujeción de neumáticos y portabicicletas en la extensión del silenciador.
- El basculamiento del portabicicletas es previsto para la mayoría de vehículos, pero puede ser que el maletero no pueda ser, de todas formas, abierto.
- Retirar el portabicicletas del vehículo en los túneles de lavado

### Manutención del portabicicletas:

- No utilizar productos químicos o agresivos para limpiar el portabicicletas
- Reemplace inmediatamente cualquier pieza defectuosa con una pieza idéntica y original y no use el portabicicletas antes de una reparación completa.
- Después de cada uso, guarde cuidadosamente su portabicicletas, a temperatura moderada y lejos de la humedad.
- Conservar las instrucciones de montaje.





	<b>COD</b>
1	4900400000
2	4078781000
3	4078796000
4	4083901000T
5	4072803000
6	3036780000
7	4083902000T
8 EU	4083869000
8 DAF	4083875000

## **FABBRI PORTATUTTO SRL**

Loc. Penisola 20/A - 61026 PIANDIMELETO (PU) - Italy  
tel. (+39) 0722 58141 | fax: (+39) 0722 720017 | e-mail: info@fabbri.info

[www.fabbri.info](http://www.fabbri.info)  
MADE IN ITALY

